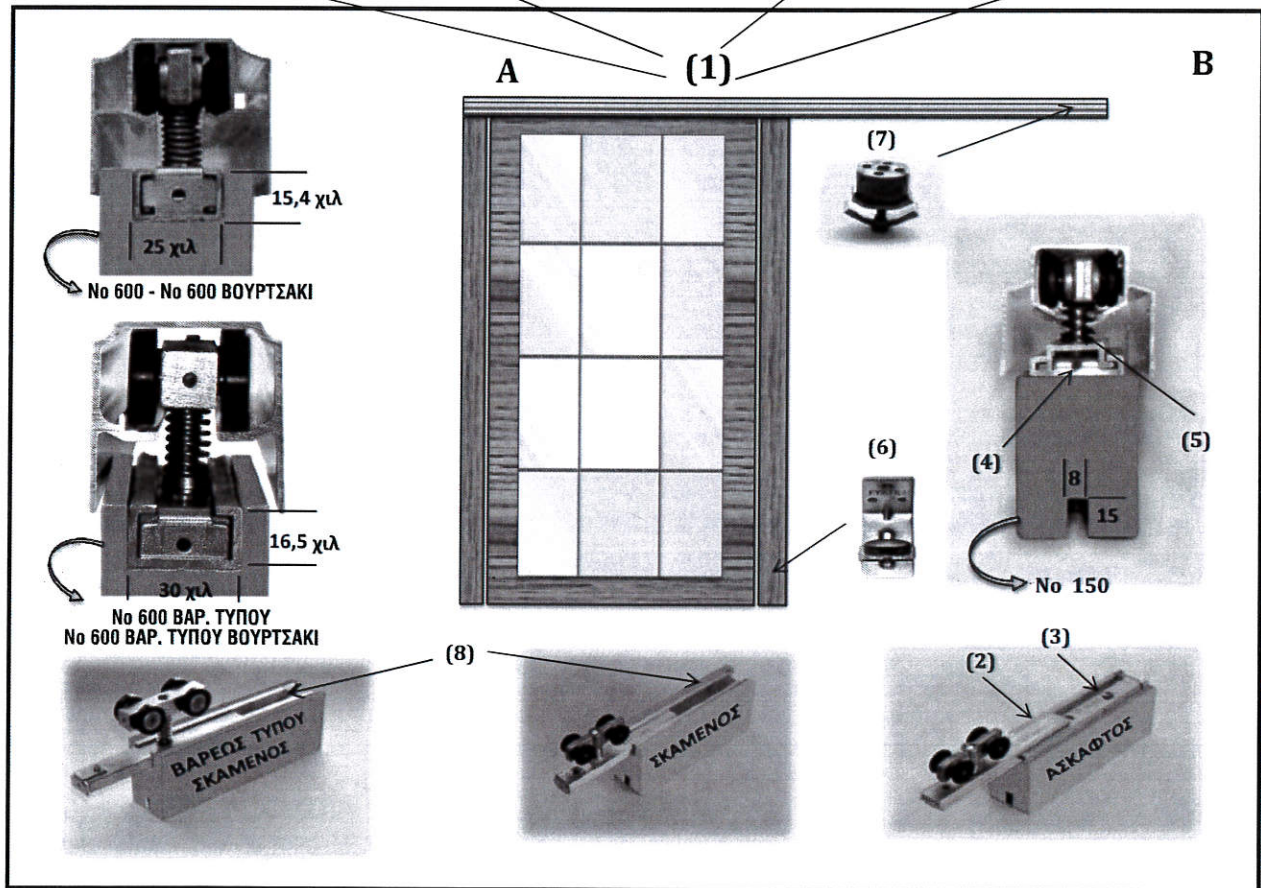
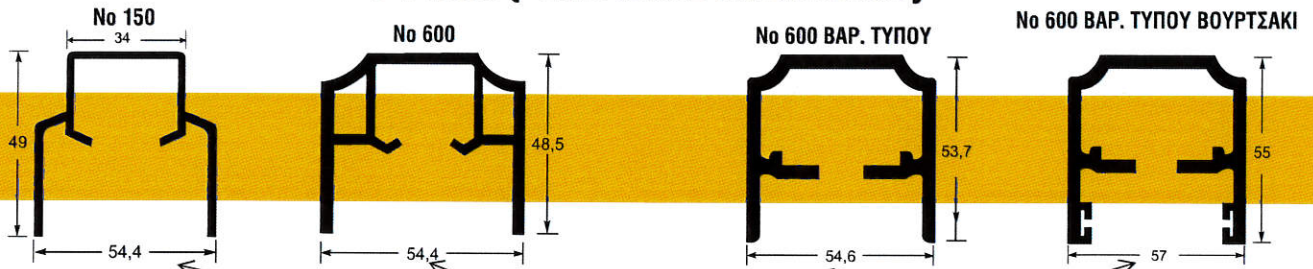


## ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ( ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ) 1 ΦΥΛΛΟ ( ΣΚΑΜΕΝΟΣ ή ΑΣΚΑΦΤΟΣ )



- \* Βιδώνουμε τον οδηγό ( 1 ) πρόσωπο στο οριζόντιο μέρος του κασώματος.
- \* Τοποθετούμε συρταρωτά τις ρόδες με το αρσενικό Πι ( 2 ) στον οδηγό, βιδώνουμε το στοπ ( 7 ) στη μία άκρη του οδηγού ( Β ), ανάλογα με το σημείο που θέλουμε να τερματίζει τη διαδρομή της η πόρτα και βιδώνουμε τις δύο μεγάλες βίδες ( στριφώνια ) στα άκρα του οδηγού. ( Α + Β )
- \* Βιδώνουμε τα θηλυκά ΚΑΡΕ ( 3 ) με το ανοικτό μέρος στα δύο άκρα της πόρτας για να εφαρμόσουμε στη συνέχεια τα αρσενικά Πι ( 2 ) και να μπορούμε να ρυθμίσουμε το ύψος της πόρτας π.χ. βιδώνουμε τη βίδα ( 5 ) της ρόδας για να ανεβάσουμε τη πόρτα ή ξεβιδώνουμε για να την κατεβάσουμε. Στο ΣΚΑΜΕΝΟ ΤΥΠΟ βιδώνουμε τα θηλυκά ΚΑΡΡΕ ( 8 ) μέσα στη κινησιά που έχουμε κάνει ήδη στο άνω μέρος της πόρτας. ( No 600 = 15,4χιλ. ύψος x 25χιλ.πλάτος ) ( No 600 Β.ΤΥΠΟΥ = 16,5 χιλ. ύψος x 30χιλ.πλάτος )
- \* Μετά τη ρύθμιση θηλυκώνουμε τα αρσενικά Πι ( 2 ) στα θηλυκά ΚΑΡΕ ( 3 ) συρταρωτά μέχρι να ασφαλίσουν οι άκρες τους. ( 4 )
- \* Στο κάτω μέρος έχουμε κάνει την κινησιά ( ΛΟΥΚΙ ) διαστάσεων 8 χιλ.πλάτος X 15 χιλ. ύψος.
- \* Βιδώνουμε στο κάτω μέρος του κασώματος ( στη μεριά που κινείται η πόρτα ) τον οδηγό ( 6 ) για την κινησιά που έχουμε κάνει στη πόρτα. Ρυθμίζουμε με το βιδάκι τον αέρα της πόρτας από το κάσωμα.