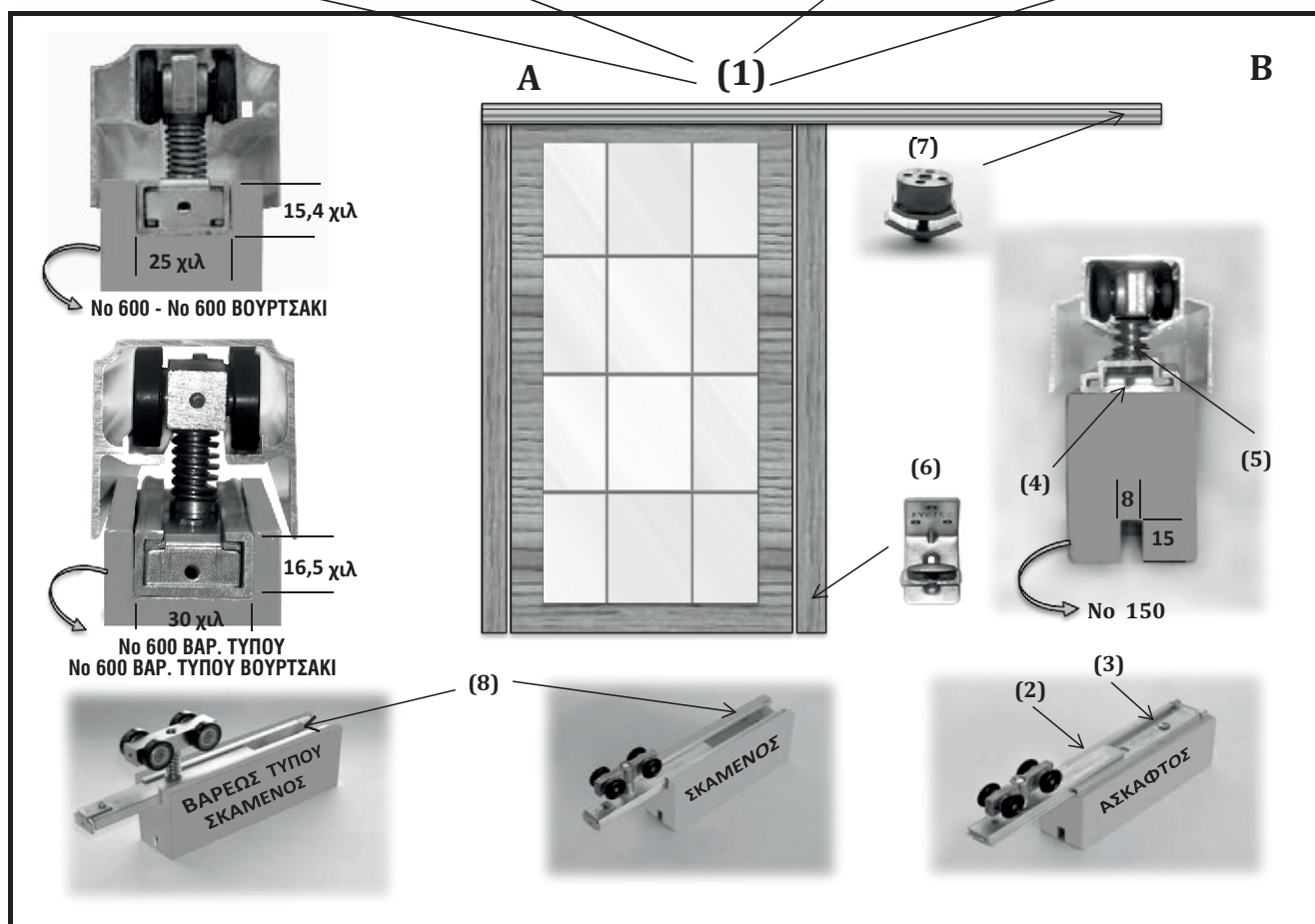
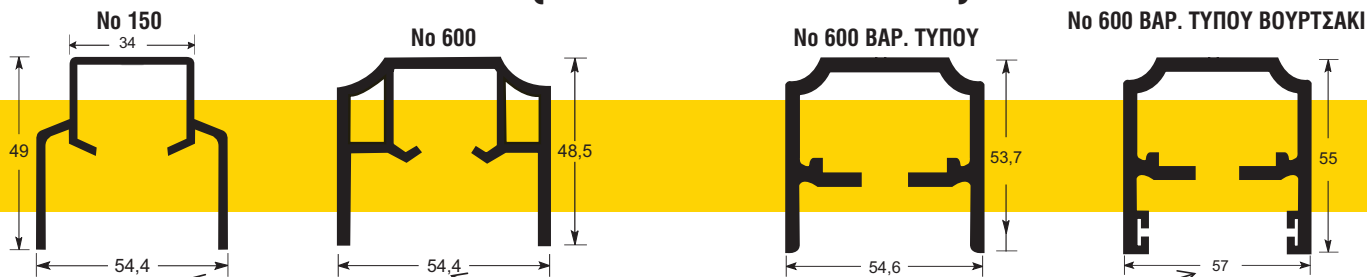
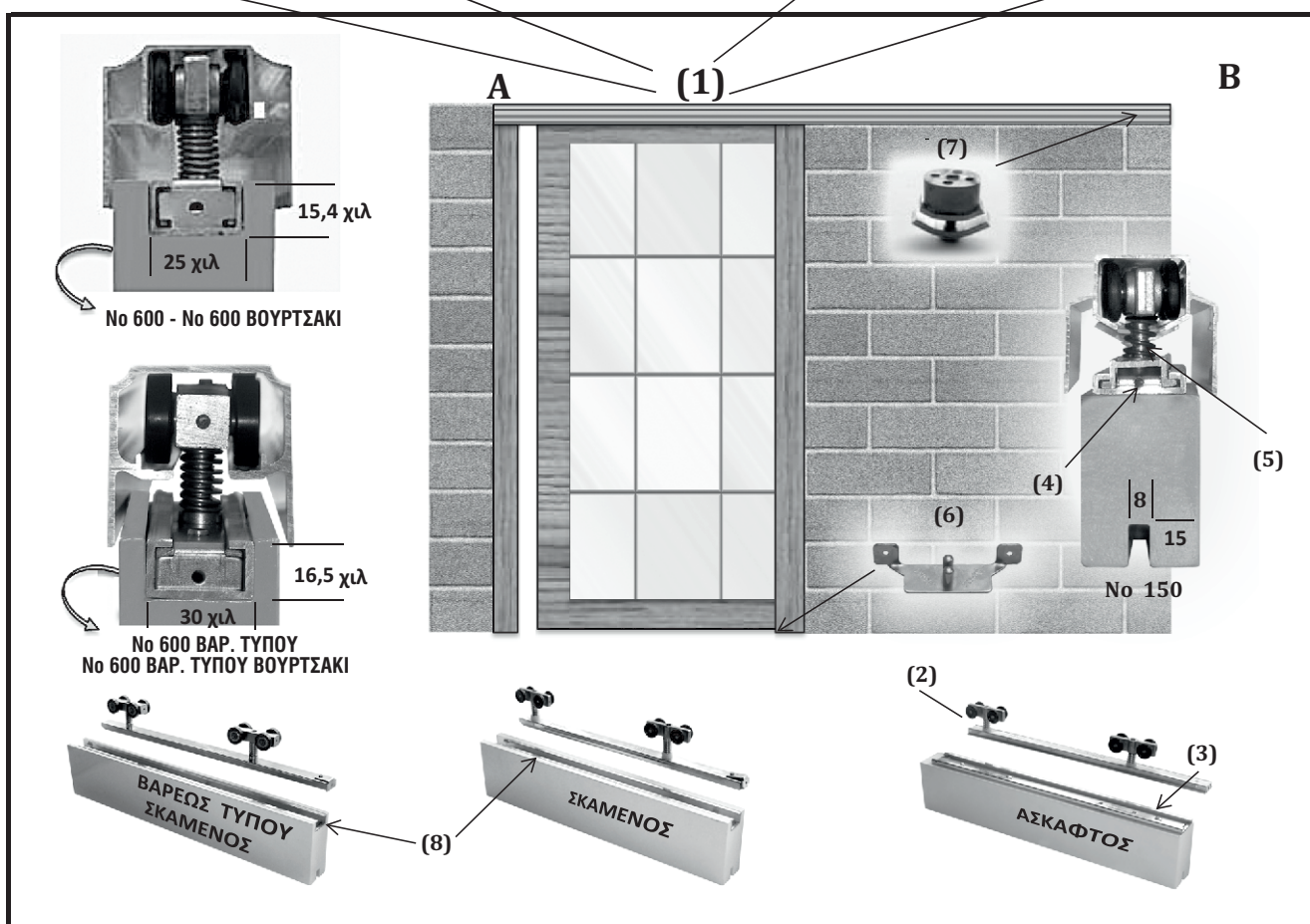
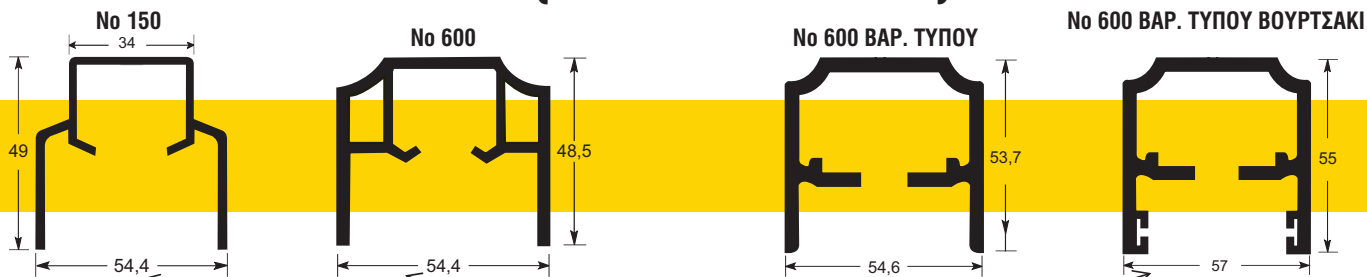


ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ) 1 ΦΥΛΛΟ (ΣΚΑΜΕΝΟΣ ή ΑΣΚΑΦΤΟΣ)



- * Βιδώνουμε τον οδηγό (1) πρόσωπο στο οριζόντιο μέρος του κασώματος.
- * Τοποθετούμε συρταρωτά τις ρόδες με το αρσενικό ΠΙ (2) στον οδηγό, βιδώνουμε το στοπ (7) στη μία άκρη του οδηγού (Β), ανάλογα με το σημείο που θέλουμε να τερματίζει τη διαδρομή της πόρτας και βιδώνουμε τις δύο μεγάλες βίδες (στριφώνια) στα άκρα του οδηγού. (Α + Β)
- * Βιδώνουμε τα θηλυκά ΚΑΡΕ (3) με το ανοικτό μέρος στα δύο άκρα της πόρτας για να εφαρμόσουμε στη συνέχεια τα αρσενικά ΠΙ (2) και να μπορούμε να ρυθμίσουμε το ύψος της πόρτας π.χ. βιδώνουμε τη βίδα (5) της ρόδας για να ανεβάσουμε τη πόρτα ή ξεβιδώνουμε για να την κατεβάσουμε.
Στο ΣΚΑΜΕΝΟ ΤΥΠΟ βιδώνουμε τα θηλυκά ΚΑΡΡΕ (8) μέσα στη κινησιά που έχουμε κάνει ήδη στο άνω μέρος της πόρτας.
(No 600 = 15,4χιλ. ύψος x 25χιλ.πλάτος) (No 600 Β.ΤΥΠΟΥ = 16,5 χιλ. ύψος x 30χιλ.πλάτος)
- * Μετά τη ρύθμιση θηλυκώνουμε τα αρσενικά ΠΙ (2) στα θηλυκά ΚΑΡΡΕ (3) συρταρωτά μέχρι να ασφαλισουν οι άκρες τους. (4)
- * Στο κάτω μέρος έχουμε κάνει την κινησιά (ΛΟΥΚΙ) διαστάσεων 8 χιλ.πλάτος X 15 χιλ. ύψος.
- * Βιδώνουμε στο κάτω μέρος του κασώματος (στη μεριά που κινείται η πόρτα) τον οδηγό (6) για την κινησιά που έχουμε κάνει στη πόρτα. Ρυθμίζουμε με το βιδάκι τον αέρα της πόρτας από το κάσωμα.

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ (ΧΩΝΕΥΤΟΣ) 1 ΦΥΛΛΟ (ΣΚΑΜΕΝΟΣ ή ΑΣΚΑΦΤΟΣ)



- Βιδώνουμε στη μεριά (B) της εγκοπής του οδηγού (1) το στοπ (7) ανάλογα με το σημείο που θέλουμε να τερματίζει τη διαδρομή της η πόρτα. Τοποθετούμε τον οδηγό πρόσωπο στο εσωτερικό μέρος του κασώματος, εφαρμόζουμε την εγκοπή στο πίσω μέρος του οδηγού στον πύρο που έχουμε αρχικά περάσει στον τοίχο και βιδώνουμε τις πλαινές βίδες στο κάσωμα και στις δύο πλευρές του οδηγού.
- Τοποθετούμε συρταρωτά από την εσωτερική εγκοπή τις ρόδες με το αρσενικό Πι (2) στον οδηγό.
- Βιδώνουμε το θηλυκό ΚΑΡΠΕ (3) με το ανοικτό μέρος, πρόσωπο στο άκρος της πόρτας που βλέπουμε και συρταρωτά τοποθετούμε τη πόρτα μέσα στο τοίχο. Σηκώνουμε τη πόρτα λίγο μέχρι να εφαρμόσουμε συρταρωτά το Πι (2) και ρυθμίζουμε το ύψος π.χ. βιδώνουμε τη βίδα της ρόδας για να ανεβάσουμε τη πόρτα ή ξεβιδώνουμε για να την κατεβάσουμε.
Στο ΣΚΑΜΕΝΟ ΤΥΠΟ βιδώνουμε το θηλυκό ΚΑΡΠΕ (8) μέσα στη κινησιά* που έχουμε κάνει ήδη στο άνω μέρος της πόρτας.
*(No 600 = 15,4 χιλ. ύψος x 25 χιλ.πλάτος) *(No 600 Β.ΤΥΠΟΥ = 16,5 χιλ. ύψος x 30 χιλ.πλάτος)
- Μετά τη ρύθμιση θηλυκώσουμε το αρσενικό Πι (2) στο θηλυκό ΚΑΡΠΕ (3) συρταρωτά μέχρι να ασφαλίσει στην άκρη.
- Στο κάτω μέρος έχουμε κάνει την κινησιά (ΛΟΥΚΙ) διαστάσεων 8 χιλ.πλάτος X 15 χιλ. ύψος.
- Βιδώνουμε στο κάτω μέρος του κασώματος (στη μεριά που κινείται η πόρτα) κάθετα στα δύο κασώματα, τον οδηγό (6) για την κινησιά που έχουμε κάνει στη πόρτα.